

Élections municipales. CUINCY

Réponse de la liste de Frédéric DUVAL : *Construisons ensemble le CUINCY de demain.*

Quelle politique à destination des modes actifs (vélo et marche) souhaitez-vous mettre en place ?

Nous souhaitons mettre en place des parcours de randonnées et de balades. Ces parcours devront être sécurisants pour chaque usager de ce chemin. Nous souhaitons, par l'intermédiaire de ces parcours, favoriser le développement des modes actifs (vélo, marche, balades à cheval ...)

Quels moyens humains consacrez-vous à cette politique ?

Nous ne pouvons pas à ce jour répondre à cette question. Nous devons avant tout prendre nos marques et connaître davantage les employés de notre institution.

Quels moyens financiers consacrez-vous à cette politique ?

Le contexte économique actuel est plus que difficile, à noter que le futur est incertain du à la baisse des dotations d'Etat constantes mais aussi d'un projet de réforme des impôts locaux. Quelle en sera la conséquence ? De plus, nous ne pouvons pas nous engager à y consacrer un budget tant que nous ne connaissons pas l'état exact des finances de notre ville.

Que pensez-vous de l'ensemble des propositions de DdV ? Parmi celles-ci quelles seraient les priorités ?

Dans l'ensemble les propositions sont intéressantes.

L'adhésion de Cuincy au Club des Villes et Territoires Cyclables nous semble la première action à mener afin de s'engager dans cette politique. Il nous semble censé, dans la mesure du possible, de se coordonner avec les communes avoisinantes pour la cohérence des aménagements cyclables. Comme vous le savez, il existe à Cuincy un réel problème : nos voies sont trop petites et bien souvent, il n'existe pas de trottoir. Nous devons trouver une solution pour que les automobilistes, les cyclistes et les piétons se partagent l'espace. Il est d'abord pour nous essentiel de rétablir des chaussées avec de réels trottoirs pour permettre à chaque usager de se promener en toute sécurité. Nous pensons aussi aux personnes porteuses de handicap et aux parents avec leur poussette. C'est en deuxième position que nous intégrons toute la place nécessaire aux cyclistes sans pour autant pénaliser les automobilistes. Nous ne pouvons pas combattre un usager particulier.

La mise en place d'itinéraires cyclables continus pour les écoles et la zone d'activité économique de Cuincy (pas uniquement l'usine Renault), nous semble une idée intéressante à développer. La mise en place progressive des arceaux, bien évidemment, est une chose logique et nous ne comprenons pas pourquoi la municipalité les a retirés, par exemple à l'école maternelle Pierre Mendès-France. Nous pensons enfin que le stop est nécessaire, là où il serait utile, dans des carrefours sans aucune visibilité, par exemple, mais certainement pas en plein milieu d'une route comme c'est actuellement le cas rue Béhague.

À Cuincy, l'action municipale est communiquée à travers la presse et aussi dans un magazine municipal qui est actuellement utilisé sans aucune efficacité. Nous exploiterons ces différents médias afin de présenter nos actions et nos aménagements, mais aussi pour communiquer et sensibiliser les différents usagers.